

# 21. HESSENREGATTA 2012

Veranstalter: Fahrtensegler-Club Königstein i.Ts. 1995 e.V.  
[www.hessenregatta.de](http://www.hessenregatta.de)

**20. bis 25. Mai 2012**

## M E L D U N G

Fahrtensegler-Club Königstein  
 Waldstrasse 24  
 63589 Linsengericht /Eid.

FAX 06051 609709

## A L L G E M E I N E   A N G A B E N

Name d. Skippers	Vorname
Straße	PLZ/Ort
Telefon privat	Telefon geschäftl.
FAX	Mobilfunk
e-Mail Adresse	
Name des Vereins (ausgeschrieben) Skipper muss Mitglied eines nationalen Segelvereins sein	
Mannschaftsstärke (Skipper plus Besatzung, der Yacht angemessen, aber mindestens zwei Pers.)	Meldegeld: <b>€ 50.- pro Person bzw.</b> <b>€ 40.- Jugendliche unter 18 Jahren</b>
Das Meldegeld beinhaltet u.a.: 1 Rennstander pro Yacht, 1 Erinnerungsgeschenk für jeden Teilnehmer, die Veranstaltung in Warnemünde incl. Abendessen.	
Meldung und Meldegeld müssen spätestens am <b>31.Januar 2012</b> eingegangen sein	
Meldegelder entfallen nicht durch Rücknahme der Meldung oder Fernbleiben der Yacht.	
Bankverbindung: <b>Wird mit der Meldebestätigung bekannt gegeben !</b> Kontoinhaber: Fahrtensegler-Club Königstein	

## A N G A B E N   Z U R   Y A C H T

Schiffsname	Hersteller und Bezeichnung (z.B. Bavaria 35 Holiday)
Takelung (z.B. 7/8, Hochtakelung, etc.)	Baujahr
Eigneryacht: <input type="checkbox"/>	*Charteryacht: <input type="checkbox"/> * durch Chartervertrag nachweisbar Befindet sich der Eigner an Bord, kann die Yacht nicht als Charteryacht gemeldet werden.
Länge ü. A. <span style="float: right;">m</span>	Länge i.d. Wasserlinie <span style="float: right;">m</span>
Breite <span style="float: right;">m</span>	*Segelfläche: <span style="float: right;">m<sup>2</sup></span> * Genua + Groß, Grundstandard, Bewertungssystem Nr. 2 der Yardstickregeln ( <a href="http://www.dsv.org">www.dsv.org</a> )
*assymetrischer Spinnaker: <input type="checkbox"/>  * assym Spi (Blister Gennaker, etc.), Bewertungssystem Nr. 4.5.4 und 4.5.6. Yardstickregeln	*Segel über DSV Grundstandard: <input type="checkbox"/>  * Yardstickregeln Bewertungssystem: Nr.:2.4.1; Nr. 3.1.1.1; Nr. 3.1.2.4 ; z.B. Genua über LP=1,5xJ (>150%), Spi über SMG=1,8xJ, Code "0",
Tiefgang <span style="float: right;">m</span>	Verdrängung (Leergewicht) <span style="float: right;">t</span>

Hinweis: Es gelten die Yardstickzahlen des **Yardstick-Grundstandards** der aktuellen Yardstickliste des DSV (Abweichungen werden nicht vergütet).  
Yachten, die nicht in der Yardstickliste verzeichnet sind, werden vom Techn. Ausschuss des Veranstalters eingestuft.

### HAFTUNGSAUSSCHLUSSERKLÄRUNG

Ich erkenne, auch im Namen und Auftrag der Crewmitglieder der von mir gemeldeten Yacht, folgenden Haftungsausschluss an:  
„Die Wettfahrtleitung und der veranstaltende Club, bzw. die für diese handelnden Personen, sowie die Führer und Besatzungsmitglieder von Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeugen, haften nicht für Unfälle oder Schäden aller Art und deren Folgen, soweit sie den Schaden nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht haben.“

Datum

Unterschrift des Schiffsführers