

Jugend-und Flottilientörn des Fahrtensegler-Club-Königstein 1995 Ffm e.V.
Logbuch Teil I
der SY „Piet“ Oceanis 38.1

Crew der ersten Woche vom 20.08.-26.08.2022

Gabriele (Crew)
Regina (Crew)
Inge (Crew)
Kerstin (Co-Skipperin)
Harald (Skipper)

Samstag 20.08.2022 Heiligenhafen:

- 10:00 Uhr: Offizielle Schiffsübergabe der Charteryacht „Piet“ (Oceanis 38.1 Bj. 2022) durch den Vercharterer.
- 11:00 Uhr: Begrüßung eines Teils der Crew an Bord und Einweisung in das Schiff und die sicherheitsrelevanten Ausrüstungsdetails durch Skipper Harald.
Ein Teil der Crew (Gaby und Regina) waren noch zur Proviantergänzung in Heiligenhafen einkaufen.
- 13:00 Uhr: Gepäck und Proviant wurde auf das Schiff geräumt und gebunkert.
- 14:00 Uhr: Einweisung der Crew in den Ablauf der Schiffs- und Anlegemanöver durch den Skipper.
- 16:00 Uhr: Ablegen unter Motor zu einem ersten gemeinsamen Probeschlag unter Segel vor dem Fehmarnsund.
- 19:30 Uhr: Anlegen unter Motor in Heiligenhafen.
- 20:00 Uhr: Wasser gebunkert.
- 20:30 Uhr: Abendliches Treffen der Skipper zum letzten Austausch der Wetterdaten für den Törn nach Bagenkop (Langeland DK).

Motorstundenstand bei Schiffsübergabe 248 h

Sonntag 21.08.2022: Törnziel: Bagenkop

Von Heiligenhafen nach Bagenkop (Insel Langeland DK)

- 10:30 Uhr: Heiligenhafen abgelegt unter Motor.
- 11:00 Uhr: Motor aus, Groß + Fock gesetzt auf Höhe des Fehmarnsundfahrwegs. Wind 2-3.
- 14.00 Uhr: Auf Position N54° 27', E10° 57', Segel geborgen, Wind 0.
Die Mannschaft bereitet die Badeplattform des Schiffes für ein erstes Ostseebad vor.
- 14:50 Uhr: Motor an, Weiterfahrt mit Kurs auf Bagenkop.
- 18:00 Uhr: Groß + Fock gesetzt, Wind 2-3, Sonne.
- 19:30 Uhr: Ankunft in Bagenkop an der Außenmole.

Motorstundenzähler 254 h, gef. Std. 6h

Gesamtstrecke 32 sm

Montag 22.08.2022: Törnziel: Faaborg

Von Bagenkop nach Faaborg (Insel Fünen DK)

- 10:50 Uhr: Bagenkop abgelegt unter Motor, Kurs 268°, Wind 2.
Gäste: Meike und Paul von der Bonito.
- 11:15 Uhr: Groß + Fock gesetzt, Motor aus.
- 13:00 Uhr: Position: N54° 45' und E10° 31', Fock geborgen, nur unter Großsegel bei abnehmenden Wind 1 mit einem Knoten Fahrt vor dem Wind gesegelt.
Badeplattform vorbereitet für ein Bad mit Schlepp- und Sicherheitsleine sowie Schwimmkörper und mit SUP am Schiff befestigt.
- 17:15 Uhr: Position: N54° 58' und N10° 17', Motor an mit Fahrziel Faaborg.
- 20:30 Uhr: Ankunft in Faaborg unter Motor, Meike und Paul von der Bonito gehen wieder von Bord.

Motorstundenzähler 258 h, gef. Std. 4h

Gesamtstrecke 36 sm

Dienstag 23.08.2022: Törnziel: Svendborg

Von Faaborg nach Svendborg (Insel Fünen DK)

- 11:30 Uhr: Faaborg abgelegt unter Motor, (weiteres Crewmitglied Meike von der Bonito mit an Bord).
- 11:45 Uhr: Groß + Fock gesetzt, Kreuzkurs im Sund unter Wind 3 und Sonne
- 16:00 Uhr: Groß + Fock geborgen, Anker gefallen auf 3 Meter Wassertiefe an der Luvküste im Svendborgsund.
SY-Bonito kommt auch längsseits und macht bei uns fest.
Gemeinsames Baden mit der Crew der Bonito.
An Bord werden derweil Knoten geübt.
- 18:20 Uhr: Anker aufgeholt und mit raumem Wind unter Fock nach Svendborg gesegelt, Wind 2, Sonne.
- 19:30 Uhr: Ankunft in Svendborg unter Motor.

Motorstundenzähler 260 h, gef. Std. 2h

Gesamtstrecke 26 sm

Mittwoch 24.08.2022: Törnziel: Spodsbjerg

Von Svendborg nach Spodsbjerg (Insel Langeland DK)

- 09:00 Uhr: Ein Teil der Crew macht einen kleinen Stadtbummel durch Svendborg.
- 12:00 Uhr: Svendborg abgelegt unter Motor.
- 13:30 Uhr: Position: N55°01' und E10° 44', Motor aus, Groß + Fock, Kurs 30°.
- 14:45 Uhr: WP 248, Fock geborgen, Motor an unter Groß (Rinne Smorstaake unter Motor).
- 14:50 Uhr: Motor aus. Kurs 30°, Wind 3-4 und Sonne.
- 17:50 Uhr: Position N55° 03' und E10° 57'
Landspitze von Langeland umsegelt, raumer Amwind-Kurs.
- 18:25 Uhr: Position N55° 02' und N10° 56'
- 20:30 Uhr: Ankunft in Spodsbjerg unter Motor, Wind 4, Sonne.

Motorstundenzähler 262 h, gef. Std. 2h

Gesamtstrecke 40 sm

Donnerstag 25.08.2022: Törnziel: Orth

Von Spodsbjerg nach Orth (Insel Fehmarn D)

- 10:25 Uhr: Spodsbjerg abgelegt unter Motor.
10:50 Uhr: Motor aus, Groß + Fock gesetzt, Kurs 190°, Wind 3-4, Gegenstrom bis 2 Kn.
11:00 Uhr: Kurs an die 6-Meter-Line unter Land geändert, Nährstrom 0,5-1 Kn.
14:20 Uhr: Position: N54° 04,' und E10° 43', Groß + Fock, Kurs 168°, hoch am Wind, Wind 4-5, Sonne.
19:30 Uhr: Ankunft in Orth unter Motor.

Motorstundenzähler 267 h, gef. Std. 5

Gesamtstrecke 46 sm

Freitag 26.08.2022: Törnziel: Heiligenhafen

Von Orth nach Heiligenhafen

- 12:15 Uhr: Orth (Fehmarn) abgelegt unter Motor.
12:40 Uhr: Motor aus, Groß + Fock.
14:00 Uhr: Ankunft in Heiligenhafen unter Motor.
16:00 Uhr: Die Mannschaft verabschiedet sich und verlässt die SY „Piet“.

Motorstundenzähler 268 h, gef. Std. 1

Gesamtstrecke 6,5 sm

– gefahrene Motorstunden insgesamt in der ersten Woche: 20h

zurückgelegte sm in der ersten Woche: 186,6 sm