

Jugend-und Flottilientörn des Fahrtensegler-Club-Königstein 1995 Ffm e.V.
Logbuch Teil II
der SY „Piet“ Oceanis 38.1

Crew der zweiten Woche vom 27.08.- 02.09.2022

Beate (Steuerfrau)
Kerstin (Navigatorin)
Gilbert (Co-Skipper)
Harald (Skipper)

Samstag 27.08.2022 Heiligenhafen:

- 10:00 Uhr: Crewmitglieder Beate und Kerstin kaufen Proviant für die kommende Segelwoche ein.
- 12:00 Uhr: Einweisung der neuen Crew in die sicherheitsrelevanten Ausrüstungsdetails des Schiffes durch den Skipper.
Check der Schiffsausrüstung (stehendes und laufendes Gut werden kontrolliert).
Gasflasche getauscht (leer gegen voll).
- 17:00 Uhr: Austausch der Leinen am defekten Baumniederholer durch den Servicedienst des Vercharterers.
Befestigung der Nutleiste am Bimini und den Keder erneut in die vorgesehene Nut eingezogen.

Motorstundenstand zu Beginn der 2.Woche 268 h

Sonntag 28.08.2022: Törnziel: Gedser

Von Heiligenhafen nach Gedser (Insel Falster)

- 09:30 Uhr: In Heiligenhafen abgelegt unter Motor.
- 10:00 Uhr: Motor aus, Groß + Fock gesetzt.
- 10:40 Uhr: Passieren die Fehmarnsundbrücke mit nördwestlichem Wind um 4.
- 14:10 Uhr: Fahren ein Ausweichmanöver (laufen unter Steuerbordbug) gegenüber einer kreuzenden Segelyacht mit backstehender Fock ohne Groß auf Position N54° 28' und E11° 33'.
- 14:20 Uhr: Auf Kanal 16 Funkspruch der SY Mistral – Meldung einer auffälligen SY ohne Segler an Deck.
Funkverkehr SY-Mistral, Bremen-Rescue, Funkverkehr mit dem Wasserschiffahrtsschiff „Fehmarn“.
- 14:54 Uhr: Maydayruf auf Kanal 16 Funkverkehr zwischen dem Rettungskreuzer-Arcona und den umliegenden Schiffen.

- 16:00 Uhr: Permanente Funküberwachung des Funkverkehrs auf Kanal 16 und Verfolgung des Funkverkehrs auf weiteren Kanälen. Halten Ausschau.
Einleitung einer Suchaktion durch Bremen-Rescue für das Seegebiet ca. 8 sm östlich vor Fehmarn.
- 17:10 Uhr: Anfahrtsrinne Gedser, Groß + Fock geborgen, Motor an.
- 17:40 Uhr: Ankunft Gedser

Motorstundenzähler 269 h, gef. Std. 1h

Gesamtstrecke 42 sm

Montag 29.08.2022: Törnziel: Stubbekøbing

von Gedser nach Stubbekøbing (Insel Falster DK)

- 10:45 Uhr: Abgelegt in Gedser unter Motor.
- 11:20 Uhr: Motor aus, Groß + Fock, Kurs ca. 45° Hoch am Wind.
Aufkreuzen unter dem Ostufer vor Falster.
- 12:25 Uhr: Position: N54° 34,45" und E12° 28,42", Kurs 6°, Wind 2.
- 17:40 Uhr: Groß + Fock geborgen, Motor an.
- 19:40 Uhr: Ankunft im Wirtschaftshafen von Stubbekøbing.

Motorstundenzähler 272 h, gef. Std. 3h

Gesamtstrecke 46 sm

Dienstag 30.08.2022: Törnziel: Karrebæksminde

von Stubbekøbing nach Karrebæksminde (Insel Seeland DK)

- 14:25 Uhr: Ablegen in Stubbekøbing unter Motor.
- 14:45 Uhr: Motor aus, Groß + Fock, Wind 2-3 abnehmend.
- 16:30 Uhr: Groß + Motor, Wind 1 abnehmend .
- 19:40 Uhr: Ankunft in Karrebæksminde.

Motorstundenzähler 275 h, gef. Std. 3h

Gesamtstrecke 27 sm

Mittwoch 31.08.2022: Törnziel: Spodsbjerg

von Karrebæksminde nach Spodsbjerg (Insel Langeland DK)

- 11:15 Uhr: Abgelegt in Karrebæksminde unter Motor.
- 11:45 Uhr: Motor aus, Groß + Fock, Wind 1-2 abnehmend, Kurs 240°
- 13:00 Uhr: Groß und Fock geborgen. Schiff vorbereitet zum Baden bei Sonnenschein.
- 15:00 Uhr: Schwimmkörper, Badeleinen und Badeplattform eingeholt.
Groß und Fock gesetzt.
- 16:00 Uhr: Fock geborgen, Groß + Motor, Wind abnehmend gegen 0.
- 19:15 Uhr: Ankunft Spodsbjerg.

Motorstundenzähler 281 h, gef. Std. 6h

Gesamtstrecke 30 sm

Donnerstag 01.09.2022: Törnziel: Orth

Von Spodsbjerg nach Orth (Insel Fehmarn D)

- 10:50 Uhr: Ablegen in Spodsbjerg unter Motor.
- 11:10 Uhr: Motor aus, Groß + Fock, Wind 2-3 abnehmend.
- 14:45 Uhr: Motor + Groß.
- 19:00 Uhr: Ankunft in Orth

Motorstundenzähler 286 h, gef. Std. 5
Gesamtstrecke 46 sm

Freitag 02.09.2022: Törnziel: Heiligenhafen

Von Orth nach Heiligenhafen

- 10:45 Uhr: Ablegen in Orth auf Fehmarn.
- 12:45 Uhr: Ankunft in Heiligenhafen.
- 13:50 Uhr: 67 Liter Diesel gebunkert.
- 14:15 Uhr: Festgemacht am Liegeplatz der Charterbasis mit Schiffsübergabe an den Vercharterer.

Motorstundenzähler 287 h, gef. Std. 1
Gesamtstrecke 6,5 sm

– gefahrene Motorstunden insgesamt in der zweiten Woche: 19h

zurückgelegte sm in der zweiten Woche: 197,5 sm